

# AEROMOB



## USER MANUAL HELIMOB 125

Prezado Cliente,

Você está recebendo um produto desenvolvido sob o mais avançado conceito de engenharia.

Parabéns pela escolha, neste manual você terá todas as informações necessárias para aproveitar o melhor de seu novo equipamento aeronáutico.

A qualidade de suas operações de vôo começam antes mesmo da decolagem.

Bons vôos!





AEROMOB

# ÍNDICE

Bem-Vindo.....	2
Apresentação.....	5
Descrição do Equipamento.....	5
Uso Aprovado e Aviso.....	5
Limitações do Equipamento.....	6
Composição do Conjunto.....	8
Pneus, Câmaras de Ar e Calibragem.....	12
Dimensões Gerais do Conjunto....	13

Operação do Equipamento.....	14
Antes de iniciar.....	15
Alavancagem.....	18
Movimentação.....	28
Desalavancagem.....	32
Contatos.....	40
Direitos Autorais deste Manual..	41

**AEROMOB**

# HELIMOB 125

## APRESENTAÇÃO

Equipamento com acionamento mecânico de altíssima confiabilidade, isento de sistemas/vazamentos hidráulicos e dependência de baterias.

## DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO E USO APROVADO

Par de rodados duplos, para encaixe nos esquis de helicóptero. O equipamento HELIMOB 125 possui a função de suspender a aeronave do solo e viabilizar a movimentação do helicóptero pousado.

O HELIMOB 125 é aprovado para utilização nos helicópteros de modelo H125 Esquilo (As350 e As355) em todas as versões e também nos helicópteros EC120 Colibri.

É expressamente proibido a utilização desse equipamento em outro modelo de helicóptero ou para outra função que não seja de suspender e movimentar as aeronaves aprovadas neste manual.

## AVISO

É obrigatória a leitura completa deste manual e também ter assistido o vídeo manual por inteiro antes de operar este equipamento. Caso fique com alguma dúvida, contate o suporte técnico da Aeromob.

# 6 Limitações do equipamento

Os pneus devem ser calibrados com 74psi. É obrigatório que todos os 4 pneus estejam calibrados antes de qualquer utilização do equipamento. Caso ocorra variação da temperatura ambiente em mais de 10°C do dia da calibragem até o momento da utilização do equipamento, os pneus devem ser recalibrados antes do uso!

Nota: A calibragem fora do especificado pode ocasionar risco de lesão corporal e/ou danos ao equipamento!

É necessário no mínimo 2 pessoas para alavancar e suspender a aeronave, sendo uma pessoa responsável pela alavanca e outra para segurar a cauda do helicóptero, caso a cauda tenda a baixar. A tendência de baixar a cauda dependerá do nivelamento da superfície em uso, assim como a posição do Centro de Gravidade da aeronave, o qual irá variar em função da quantidade de combustível abastecida na aeronave e o CG básico vazio do seu helicóptero. Para movimentar a aeronave com força humana, é necessário no mínimo 2 pessoas, sendo uma pessoa para segurar o helicóptero pela cauda e outra para empurrar a aeronave.

É proibida a utilização do equipamento com pessoas ou bagagens dentro da aeronave. O conjunto possui capacidade de carga para 2.500kg distribuídos no PAR de rodados duplos.

# Limitações do equipamento 7

Quanto ao tipo de superfície aprovada, o HELIMOB pode ser utilizado em pisos pavimentados, grama firme ou chão batido firme, sendo admitida a instalação do equipamento e movimentação da aeronave em solo com até 5% de inclinação. Não é indicado o uso em terrenos irregulares que causem trepidação pois isso pode gerar risco de danos a aeronave.

A rolagem está limitada a velocidade de passo quando movimentada por força humana e até 6 Km/h quando a aeronave estiver sendo rebocada por veículo automotor. Para rebocar o helicóptero com veículo automotor é obrigatório o uso do Kit de reboque original da AEROMOB.

Só é permitida a utilização do equipamento, estando o conjunto completo e em perfeito funcionamento. É expressamente proibido e perigoso a utilização do equipamento com alguma peça, placa informativa ou componente faltando. Caso seja necessária a reposição de algum item ou componente, contate o fabricante.

É expressamente proibido e perigoso a utilização do equipamento com qualquer peça ou componente que não faça parte deste conjunto e/ou que não tenha sido fornecido pela AEROMOB.

8

## Compõem o conjunto:

1

2 Rodados duplos

2

2 Pinos trava

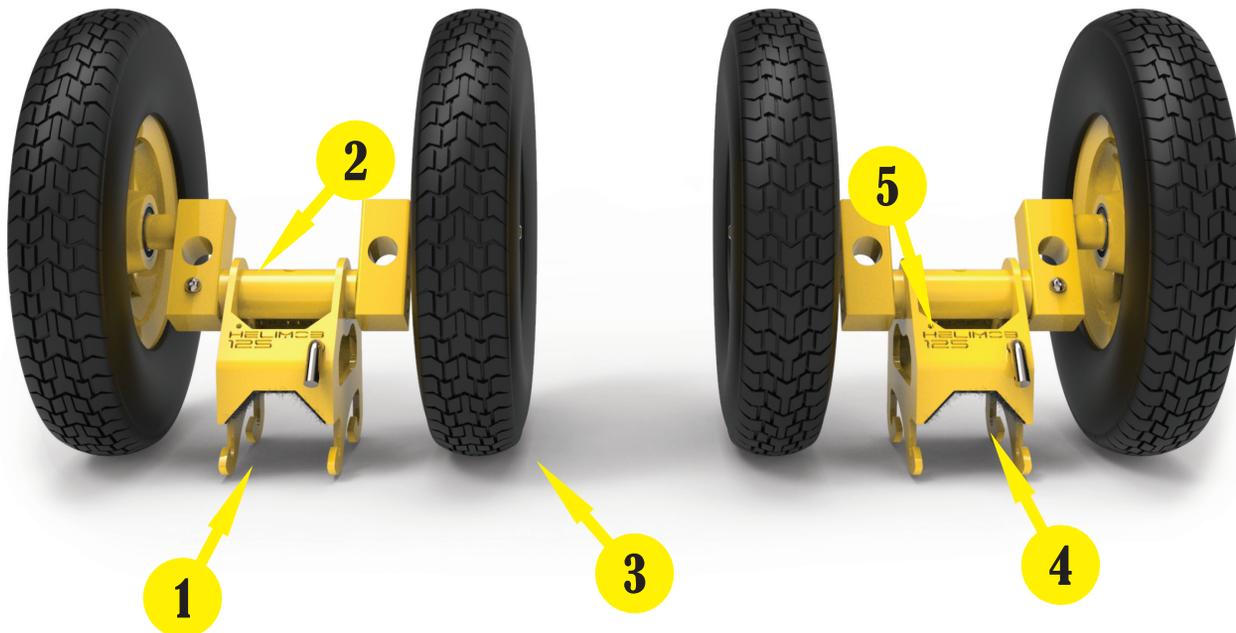
3

1 Barra de alavanca



Part Number do conjunto completo: AM-RDM-125

# HELIMOB 125



- 1 Corpo HELIMOB 125
- 2 Braços de elevação
- 3 Pneus 4.80/4.00-8
- 4 Pino trava (armazenado no suporte)
- 5 Furo de trava

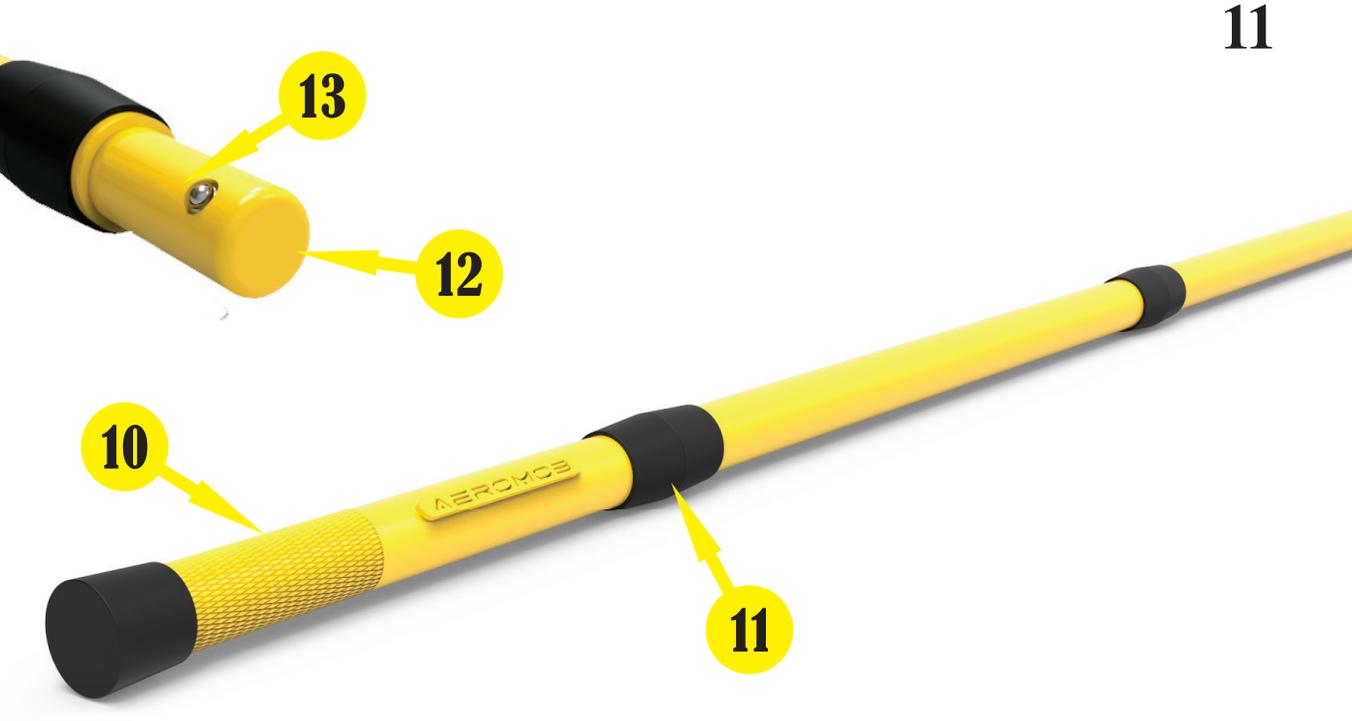


**6** Manta Anti-Abrasiva (Proteção dos esquis)

**7** Garra de engate no esqui

**8** Rodas de liga leve de alumínio

**9** Fixação das rodas por rosca interna



**10** Punho de pega Recartilhado

**11** Anéis emborrachados de proteção da barra

**12** Ponteira de alavancagem

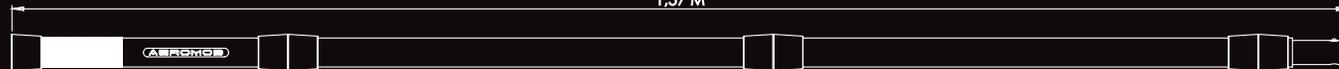
**13** Indexador de segurança de operação

Caso seu equipamento utilize aros vazados, é obrigatório a utilização de pneus da marca Levorin, de 4 lonas, medida 4.00-8. Quanto a câmara de ar, deve ser utilizada de qualquer marca de primeira linha na medida 4.00-8. Caso os pneus estejam apresentando ressecamento ou rachaduras, é obrigatória a substituição antes do próximo uso. Consulte a Aeromob para fornecimento de pneus e câmaras. Os pneus devem ser calibrados com 74 psi (74 lb/pol<sup>3</sup> ou 5 Bar)

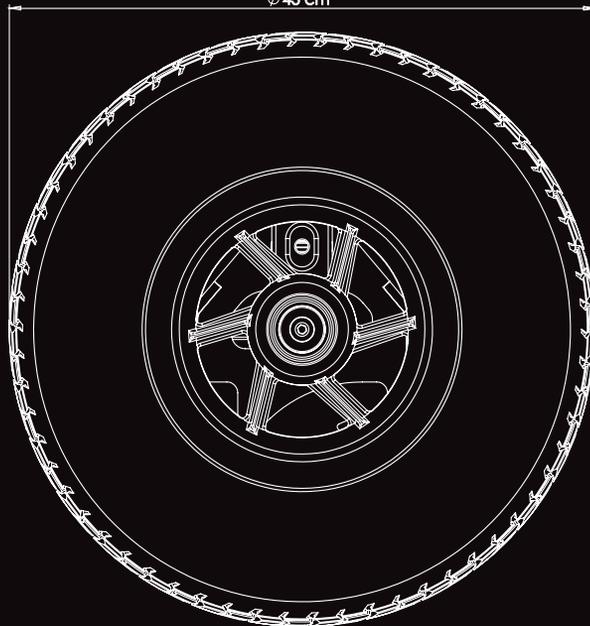


## DIMENSÕES GERAIS DO CONJUNTO

1,57 M



Ø 43 cm



43 cm



Peso de cada rodado duplo = 15 Kg

Peso da Barra = 4,5 Kg

Peso TOTAL CONJUNTO = 34,5 Kg

# AEROMOB

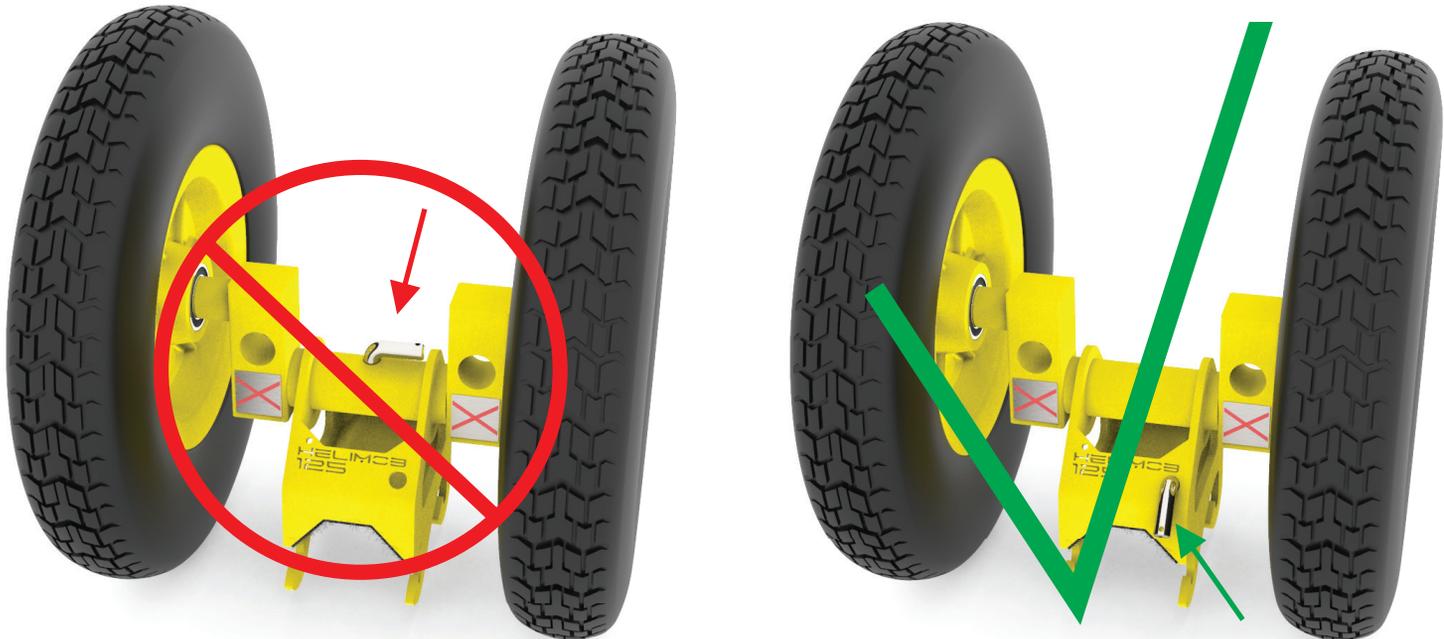
# Operação

HELIMOB 125



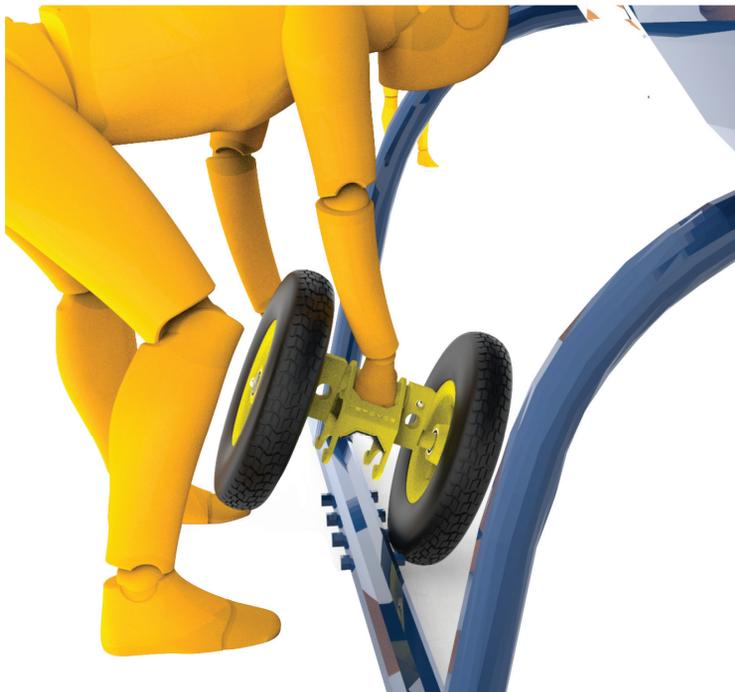
Antes de iniciar, certifique que os 4 pneus se encontram calibrados em conformidade com a sessão de limitações deste manual e após leve os equipamentos até próximo da aeronave.

Certifique que o pino não esteja no Furo de Trava e sim armazenado no Suporte



Encaixe do HELIMOB no esqui

AEROMOB 17



Encaixe o HELIMOB nas garras de esqui do helicóptero

# 18 AEROMOB

## Encaixe da barra de alavanca

Encaixe a barra de alavanca somente pelo lado correto, conforme identificado ao lado, certificando que a barra entrou até o batente

**PERIGO:** Encaixar a alavanca pelo lado errado poderá acarretar no desencaixe do rodado durante a alavancagem ou durante a movimentação da aeronave, gerando risco de lesões corporais e/ou danos na aeronave!



Para alavancar, pegue na barra pelo punho recartilhado.



**PERIGO:** Caso o operador pegue a barra fora do ponto designado, o processo de alavancagem ficará muito pesado e irá gerar o risco da barra escorregar da mão durante o processo de alavancagem, o que causaria um giro da barra de alavanca em alta velocidade, gerando risco de colisão e de causar lesão corporal grave ou danos materiais!



**PERIGO:** Não é permitido que qualquer pessoa fique no alinhamento de giro da barra durante um processo de alavancagem, pois caso a barra escape a força de retorno é **EXTREMAMENTE** forte e **PERIGOSA** e toda área deve estar sempre **LIVRE** de pessoas, animais ou objetos!

## Alavancagem da aeronave

# AEROMOB 21

Segurando a barra pelo punho, se posicione de maneira a **PUXAR** a barra para você, ficando sempre atrás da barra e nunca na frente dela.

**PERIGO:** Nunca se posicione de maneira a empurrar a barra, pois caso a barra escape ela virá para cima de você, gerando sério risco de lesão corporal!

Segurando a barra pelo punho e estando **ATRÁS** da barra, você poderá pisar em cima do pneu para facilitar a alavancagem, utilizando o peso do seu corpo para trazer a barra para trás.



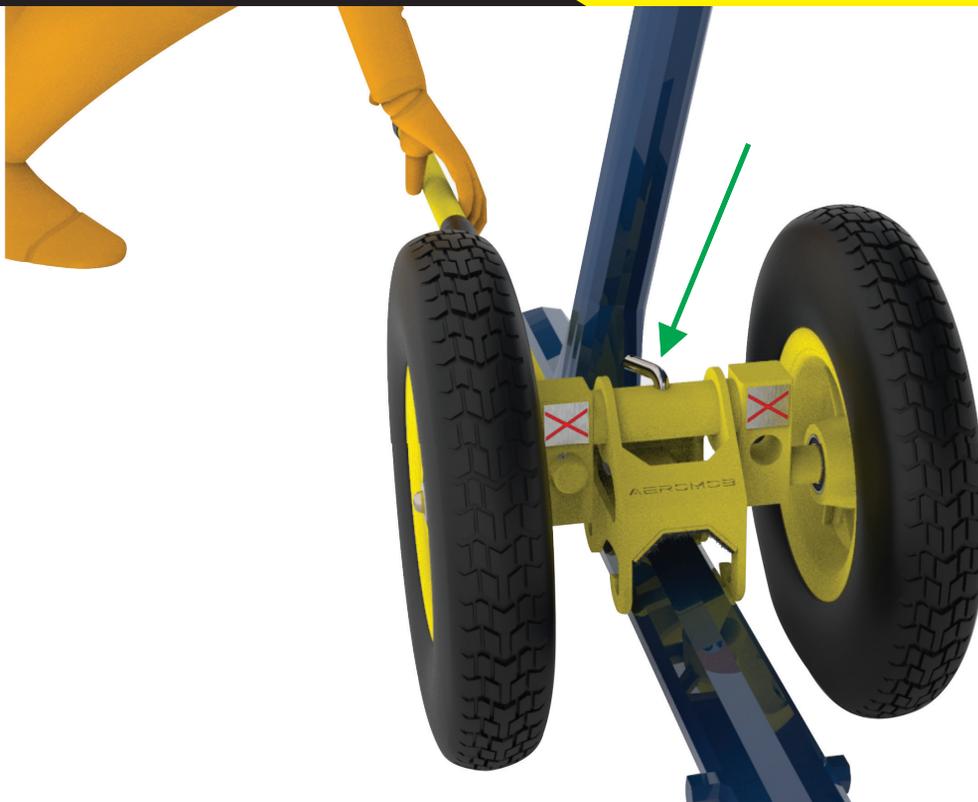


Alinhando a barra com o esqui da aeronave, mantenha uma das mãos sobre a barra para que ela não retorne sozinha, gerando risco de lesão corporal e/ou danos materiais.



Com a outra mão, retire o pino do suporte e instale na trava, certificando que o pino tenha descido até o batente.

**PERIGO:** Caso não seja instalado o pino, o equipamento irá desarmar sozinho, gerando sério risco de lesão corporal



**PERIGO:** Antes de remover a barra de alavanca, certifique que o pino esteja **INSTALADO** no furo de trava até o batente!

## Removendo a barra

AEROMOB 25



Remova a barra de alavanca para repetir o mesmo procedimento no outro esqui da aeronave.

**PERIGO:** Nunca deixe a barra instalada no equipamento com ele alavancado, pois caso alguém remova o PINO DE TRAVA inadvertidamente o equipamento irá desarmar fazendo com que a barra gire em alta velocidade, gerando risco de colisão e ainda, com a velocidade de giro, a barra poderá ser lançada, ocasionando sérios riscos.



Antes de iniciar o procedimento no outro lado da aeronave, certifique que um operador esteja na cauda fazendo uma leve pressão para cima, com intuito de auxiliar a aeronave baixar o nariz, enquanto o segundo esqui esta sendo alavancado.

Isto deixará o processo de alavancagem muito mais leve e garantirá que aeronave não tombe com a cauda para trás durante a segunda operação.

Alavancando o outro lado

AEROMOB 27



Antes de movimentar a aeronave certifique que:

- a) As garras ficaram bem encaixadas tanto no esqui direito, quanto no esqui esquerdo;
- b) A barra de alavanca tenha sido removida;
- c) Toda área ao redor da aeronave se encontre livre para a movimentação do helicóptero. Tenha cuidado especial para que as pás do helicóptero não colidam em nada durante a movimentação.



Um operador deverá puxar a cauda da aeronave para baixo com intuito de equilibra-la, enquanto o outro operador deverá puxar/empurrar a aeronave conforme a necessidade de movimentação.





Obs.: Os operadores só deverão exercer a força de equilíbrio no cone de cauda em ponto aprovado pelo fabricante da aeronave, assim como a força exercida ao empurrar e puxar o helicóptero também só deve ser aplicada nos pontos que sejam aprovados pelo fabricante da aeronave.



Após a movimentação da aeronave até o local desejado, o operador da cauda deverá baixar o nariz do helicóptero lentamente até o contato da parte frontal dos esquis com o solo.



A desalavancagem deve ser feita com a parte frontal do esqui totalmente apoiado no solo e com um operador na cauda atento para que ela não tombe para trás.



Escolha um dos lados para desalavancar primeiro e certifique de inserir a barra pelo lado correto. Confirme que a barra tenha entrado até o batente.



Segurando a barra alinhada com os esquis, remova o pino do furo de trava e armazene o pino no suporte.



**PERIGO:** Antes de desalavancar, certifique que não há nada debaixo dos esquis que possa ser lesionado quando o esqui descer.

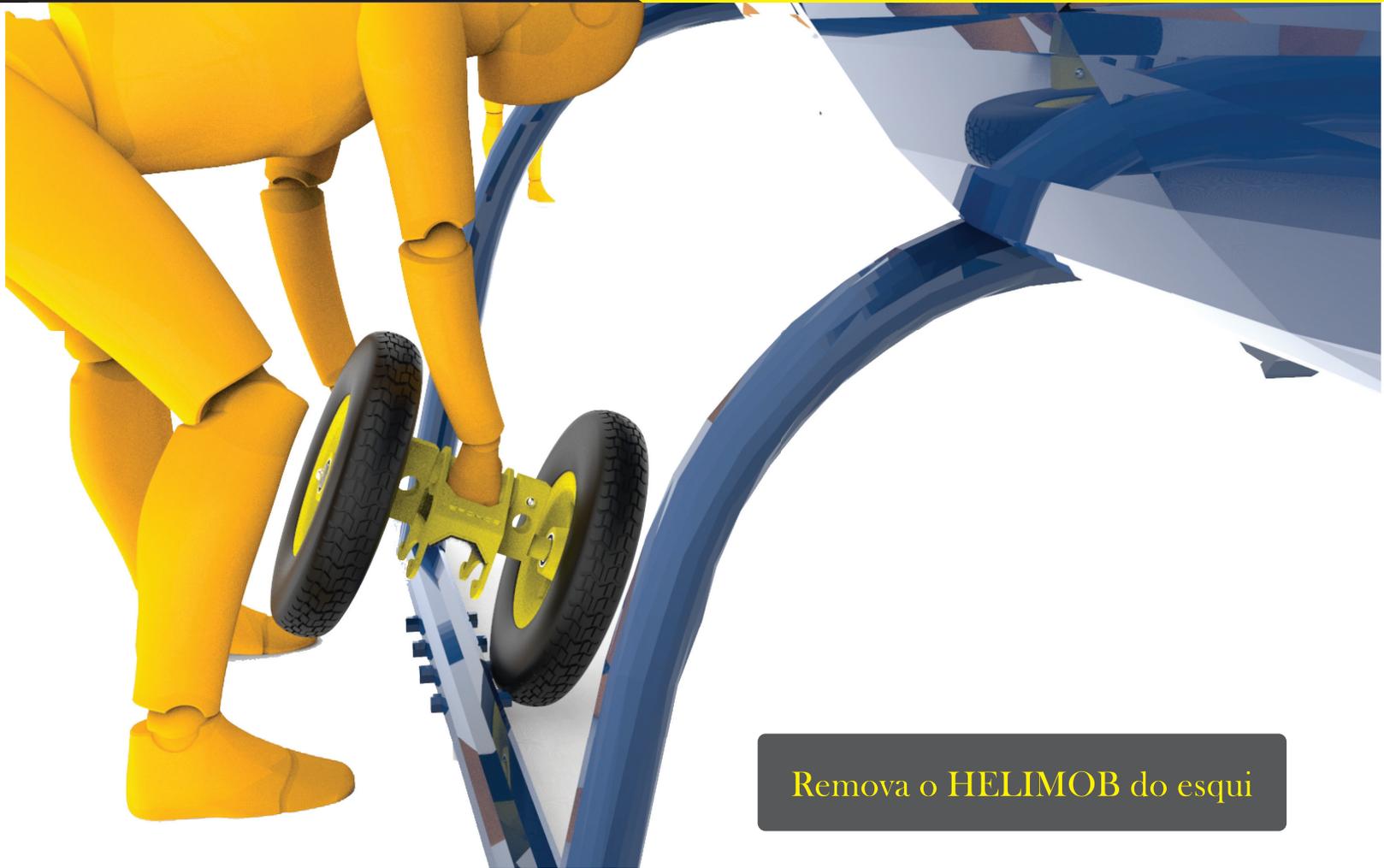
Tenha atenção redobrada para que a ponta de seu pé ou de outra pessoa não fique em baixo do esqui enquanto o sistema é desalavancado!

Segurando a barra pelo recartilhado e ficando ATRÁS da barra, comece a desalavancar colocando o seu pé que estava mais próximo do esqui em cima do pneu do HELIMOB. Isso irá garantir que seu pé não fique debaixo do esqui e facilitará muito a desalavancagem, pois você utilizará o peso do seu corpo para segurar a barra, reduzindo o esforço físico.





Remova a barra de alavanca



Remova o HELIMOB do esqui



Repita a operação de desalavancagem do outro lado.



## CONTATOS :

Telefone: (47) 4101-0942

WhatsApp: (47) 9.9130-0820

E-mail: [contato@aeromob.com.br](mailto:contato@aeromob.com.br)

Site: [www.aeromob.com.br](http://www.aeromob.com.br)

Perfil instagram: [Instagram.com.br/aeromob.com.br](https://www.instagram.com/aeromob.com.br)

Perfil facebook: Aeromob Equipamentos Aeronáuticos

# AEROMOB

Todos os direitos autorais deste manual são reservados à Aeromob.

É proibida a reprodução digital ou física, mesmo que total ou parcial, sem a autorização expressa e direta da Aeromob.

A utilização não autorizada deste material enseja em crimes de propriedade intelectual e falsificação.

**THE  
BEST  
OR  
NOTHING**

**BOOK REVIEW**